

Contenidos

1	CONCEPCION Y PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCION.....	2
2	CIMENTACIONES.....	2
3	ESTRUCTURAS PETREAS.....	5
4	MUROS DE CERRAMIENTO.....	7
5	FORJADOS.....	8
6	ESCALERAS.....	10
6.1	BARANDILLAS Y PASAMANOS.....	12
6.2	MATERIALES.....	13
6.3	ILUMINACIÓN.....	13
6.4	SISTEMAS ANTIDESLIZANTES.....	13
7	COBERTURAS.....	14
7.1	AZOTEAS.....	15
7.2	TEJADOS.....	16
7.3	EMPIZARRADOS.....	17
7.4	CUBIERTAS DE FIBROCEMENTO.....	17
7.5	CUBERTAS METÁLICAS.....	17
7.6	CUBIERTAS DE VIDRIO.....	18
8	PAVIMENTOS.....	18
8.1	PAVIMENTOS DE MADERA.....	19
8.2	PAVIMENTOS DE CERÁMICA.....	20
8.3	PAVIMENTOS DE BALDOSAS DE CEMENTO.....	20
8.4	PAVIMENTOS DE MARMOL A LA VENECIANA.....	21
8.5	PAVIMENTOS DE CHAPA DE CEMENTO.....	21
8.6	PAVIMENTOS DE CERAMICA VIDRIADA.....	21
8.7	PAVIMENTOS DE GRES.....	21
8.8	PAVIMENTOS DE OTROS MATERIALES.....	22
8.9	PAVIMENTOS DE GOMA.....	22
9	INSTALACIONES.....	22

Tema 8. Concepto y Proyecto de Obras de Construcción. SEGURIDAD EN EL TRABAJO.

horizontalmente los entramados a nivel de cada planta.

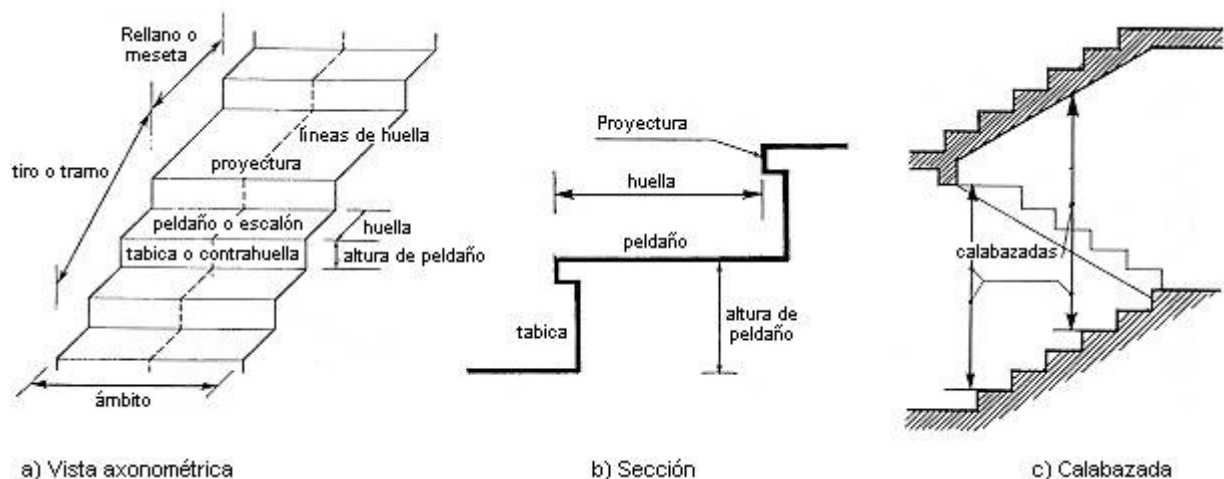
e). Según su **armadura** se clasifican en:

- Forjados armados.
- Forjados pretensados. Se realizan con armaduras pretensas casi en su totalidad.
- Forjados con pretensado parcial, es decir, aquéllos en los que la armadura está constituida simultáneamente por armaduras activas y pasivas.

Desde el punto de vista de su colaboración en el forjado, las bovedillas se clasifican en bovedillas aligerantes y bovedillas resistentes.

6 ESCALERAS.

Una **escalera** es un medio de acceso a los pisos de trabajo, que permite a las personas ascender y descender de frente sirviendo para comunicar entre sí los diferentes niveles de un edificio. **Consta de** planos horizontales sucesivos llamados **peldaños** que están formados por **huellas** y **contrahuellas** y de **rellanos**. Los principales elementos de una escalera fija son los siguientes (Fig. 1 a, b y c):



Representación de las partes de una escalera

1. **Tabica o Contrahuella:** Es la parte vertical del fondo del peldaño.
2. **Huella:** Es el ancho del escalón, medido en planta, entre dos contrahuellas sucesivas.